

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Senin, 18 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 18 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-1 APRIL 2016
2. GARAP PROYEK GEOTHERMAL, KS ORKA SIAPKAN US\$2 M
3. DKI BANGUN 56 RIBU UNIT RUSUN TAHUN DEPAN
4. KEMENHUB KAJI KECEPATAN KA JAKARTA-SURABAYA HINGGA 150 KM/JAM
5. PEMKOT CIREBON AJUKAN PEMBANGUNAN JEMBATAN LAYANG KERETA API
6. KUARTAL I-2017, TOL BECAKAYU DITARGET BEROPERASI
7. MEI, JARINGAN PIPA PGN DI KAWASAN BISNIS BATAM RAMPUNG
8. PEMKAB TANGERANG PERCEPAT PEMBANGUNAN TOL BALARAJA-SERPONG
9. PLN - BP TEKEN AMANDEMEMEN JUAL BELI GAS 688 KARGO
10. PEMBANGUNAN KA EKSPRES SOETTA PALING CEPAT 2017
11. KILANG MINYAK PERTAMINA DI TUBAN BEROPERASI 2021
12. PROYEK LRT BANDUNG RAYA DIBIYAI PEMERINTAH
13. PLTN BATAN BEROPERASI 2030
14. AWAL 2017, SERAH TERIMA ORANGE GROVE
15. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 18 APRIL 2016 SEBANYAK 1167 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-1 APRIL 2016

**JAKARTA** - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 11 April - 16 April 2016 ada sebanyak 5229 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	148
2	AIR TRANSPORTATION	20
3	BOOKS & PRINTING	37
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	68
5	CHEMICAL	27
6	CIVIL CONSTRUCTION	2706
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	154
8	CONSULTANT	1254
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	103
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	1
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	7
12	HEAVY EQUIPMENT	10
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	23
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	2
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	37
16	LAND TRANSPORTATION	69
17	MAN POWER SUPPLY	70
18	MARINE TRANSPORTATION	28
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	56
20	MECHANICAL SERVICES	62
21	MEDICAL EQUIPMENT	60
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	41
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	44
24	OTHERS	77
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	18
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	7
27	PUMP COMPRESSOR	10
28	RAILWAY & TRAIN	17
29	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	14
30	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	9
31	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	26
32	UNIFORM	24
<b>TOTAL TENDER</b>		<b>5229</b>

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

## 2. GARAP PROYEK GEOTHERMAL, KS ORKA SIAPKAN US\$2 M

**JAKARTA** - Perusahaan Singapura KS Orka Renewables Pte Ltd (KS ORKA) menyiapkan dana investasi sebesar US\$2 miliar hingga lima tahun ke depan, untuk menggarap proyek-proyek panas bumi (*geothermal*) di Tanah Air. Hal ini menyusul rampungnya proses akuisisi 100% OTP Geothermal Pte Ltd (OTP), dari Origin Energy Geothermal Singapore Pte Ltd (Origin Energy) dan Tata Power International Pte. Ltd (Tata Power). OTP merupakan pemegang 95% perusahaan Indonesia. PT Sorik Marapi Geothermal Power (SMGP), yang saat ini sedang mengembangkan proyek listrik geothermal 240 MW Sorik Marapi di Sumatra Utara.

"KS Orka ingin menjadi pengembang dan operator global terdepan untuk proyek-proyek geothermal. KS Orka telah memprioritaskan investasi di Indonesia dan menargetkan pengembangan kapasitas tenaga listrik sebesar 500 MW dalam lima tahun kedepan. Sasaran ini diperkirakan membutuhkan investasi sekurang-kurangnya US\$2 miliar. Proyek Sorik Marapi adalah langkah pertama yang penting untuk menuju dan mencapai sasaran ini," kata CEO KS Orka Eirikur Bragason dalam keterangan tertulisnya di Jakarta, Minggu (17/4) kemarin.

KS Orka adalah usaha patungan antara Hugar Orka ehf, sebuah perusahaan Islandia dan Zhejiang Kaishan Compressor Co., Ltd (Kaishan) yang tercatat di bursa saham Shenzhen. KS Orka menggabungkan keahlian dan ketrampilan pengembangan proyek geothermal yang dimiliki oleh Hugar Orka dengan teknologi pembangkit listrik dan manufaktur yang dimiliki oleh Kaishan. Gabungan dari kedua kemampuan ini mewujudkan terbentuknya satu-satunya perusahaan energi limbah dan geothermal yang terintegrasi secara vertikal di Asia. Kehadiran KS Orka kedalam proyek Sorik Merapi membawa serta sejumlah ahli geothermal dan pembangkit listrik paling berpengalaman di dunia.

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Menyusul pengesahan Undang-Undang Nomor 21 Tahun 2014 Tentang Panas Bumi (UU No. 21 Tahun 2014) yang secara strategis bertujuan mendukung pengembangan dan pemanfaatan sumber daya energi panas bumi atau geothermal sebagai salah satu tumpuan energi nasional, pada April 2015 lalu Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) ini mengeluarkan Izin Panas Bumi (IPB) untuk PT Sorik Marapi Geothermal.

Sorak Merapi yang merupakan proyek prioritas ini diharapkan menyediakan suplai listrik yang berkelanjutan di Sumatra Utara dan membantu mengatasi krisis tenaga listrik di propinsi tersebut, sebagaimana pernah diungkapkan sebelumnya oleh PT Perusahaan Listrik Negara.

[KATEGORI : PROPERTY]

### **3. DKI BANGUN 56 RIBU UNIT RUSUN TAHUN DEPAN**

**JAKARTA** - Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama (Ahok) mengungkapkan akan terus menambah rumah susun (rusun) di Ibu Kota. Jika tahun ini dibangun 20 ribu unit, maka tahun depan rencanya akan dibangun 56 ribu unit.

"Sekarang saya tanya swasta mana yang bisa nyaingin saya bangun rusun 20.188 unit. Tahun depan kami mau bangun 56.000 rusun," kata Ahok, saat rapat pimpinan (rapim) beberapa waktu lalu.

Ahok mengaku akan terus membeli lahan untuk pembangunan rusun. Karena dirinya menargetkan setiap tahun bisa membangun 50 ribu unit rusun. Selain melalui APBD DKI, pembangunan rusun juga akan menggunakan kewajiban pengembang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Ke depan tiap tahun kami akan bangun 50 ribu unit rusun. Jadi warga yang direlokasi akan semakin banyak," ujarnya seperti dilansir laman berita resmi Pemprov DKI Jakarta.

Dia menambahkan setiap unit rusun yang dibangun seluas 36 meter persegi. Sehingga, setiap unit bisa ditempati oleh satu keluarga, karena dilengkapi dengan dua kamar tidur. "Nanti semua rusun yang dibangun luasnya 36 meter persegi," tandasnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

#### 4. KEMENHUB KAJI KECEPATAN KA JAKARTA-SURABAYA HINGGA 150 KM/JAM

**JAKARTA** - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) mengkaji penambahan kecepatan kereta api (KA) menjadi maksimal 150 km per jam untuk lintas utara Jakarta-Surabaya dari yang saat ini maksimal 70 km per jam. Langkah pengkajian itu dilakukan sebagai tindak lanjut dari arahan Wakil Presiden Jusuf Kalla yang meminta KA di Jawa untuk ditambah kecepatannya.

Direktur Jenderal Perkeretaapian Kemenhub Hermanto Dwiatmoko mengatakan, pihaknya saat ini menyusun acuan (*term of reference/TOR*) yang nantinya dipakai sebagai kerangka dalam melakukan studi penambahan kecepatan KA. "Kami memerlukan studi terlebih dulu untuk menambah kecepatan kereta api yang di Jawa itu," kata Hermanto di Jakarta, pekan lalu.

Menurut dia, studi itu nantinya mencakup fasilitas apa saja yang perlu diperbarui guna menunjang kecepatan maksimal 150 km per jam. Selain itu, Kemenhub juga perlu mempertimbangkan masih adanya perlintasan sebidang yang merupakan rintangan untuk menambah kecepatan KA.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Bisa atau tidaknya kan belum tahu ini. Diteliti dulu mana saja yang perlu diganti relnya, diluruskan, dan sebagainya. Perlintasan sebidang juga menjadi pertimbangan. Kami belum dapat memastikan terlebih dulu berapa lama kajiannya akan dilakukan," papar Hermanto.

Sementara itu, pengamat transportasi Djoko Setijowarno menilai penambahan kecepatan KA di lintas utara Jawa sangatlah dimungkinkan. Namun demikian, lanjut dia, pemerintah tetap perlu memperhatikan sejumlah faktor untuk menaikkan kecepatan. "Pemerintah perlu memperhatikan prasarana dan sarananya apakah menunjang atau tidak? Selain itu kan masih banyak juga perlintasan sebidang," ujar Djoko.

Sebelumnya, Direktur Utama PT KAI Edi Sukmoro mengungkapkan, pihaknya juga turut mengkaji penambahan kecepatan KA dari yang rata-rata saat ini 70 km per jam. Hal tersebut sebagaimana instruksi Wapres JK yang memang agar kecepatan KA untuk Jakarta-Surabaya ditingkatkan.

"Ini bukan KA cepat, ini trek yang ada itu dibuat kecepatannya meningkat. Sesuai pernyataan Wapres yang mengatakan bahwa sudah ada kereta Jakarta-Surabaya yang masih 70 km per jam kecepatannya, bisa lebih lagi tidak?" kata dia.

Menurut Edi, untuk bisa mewujudkan keinginan JK, persilangan atau perlintasan sebidang yang ada di sepanjang jalur kereta api Jakarta-Surabaya harus dihilangkan. "Persilangan harus hilang. Kalau tidak, banyak becak dan motor keangkut ke Jakarta," ujar dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 5. PEMKOT CIREBON AJUKAN PEMBANGUNAN JEMBATAN LAYANG KERETA API

**CIREBON** - Pemerintah Kota Cirebon, Jawa Barat, sedang mengajukan pembangunan jembatan layang kereta api (KA) guna mengurangi kemacetan dan juga mempercepat pembangunan infrastruktur mengingat sekarang ini Cirebon sebagai kota tujuan dengan adanya kawasan wisata di sekitarnya.

"Kami melihat setelah dibukanya tol Cikopo-Palimanan (Cipali) membuat arus kendaraan di Cirebon semakin padat dan menyebabkan macet, untuk itu kami sedang mengajukan pembuatan *flyover* KA, agar bisa mengurangi kemacetan," kata Asisten Daerah Perekonomian dan Pembangunan Pemerintah Kota Cirebon Jaja Sulaeman di Cirebon, Sabtu (16/4) pekan lalu.

Pembuatan jembatan layang (*flyover*) itu untuk mengurangi kemacetan yang semakin parah dan itu sangat perlu dilakukan, karena jika semakin macet, para wisatawan enggan datang. Dia menuturkan kebanyakan wisatawan yang masuk Cirebon itu dari Jakarta dan jika lalu lintas Cirebon sama macetnya dengan di Ibukota, dipastikan mereka tidak akan nyaman untuk berwisata.

Untuk itu solusi yang bisa ditempuh oleh Pemkot adalah mengurai kemacetan dengan membuat jembatan layang untuk jalur KA. Aktivitas KA di Cirebon paling padat, karena bertemunya dua jalur, yaitu jalur tengah dan jalur utara.

"Untuk *flyover* memang sangat dibutuhkan, karena setelah ada tol Cipali saja sudah semacet apalagi kalau Bandara Internasional Jawa Barat (Bandara Kertajati) itu jadi," tutur dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. KUARTAL I-2017, TOL BECAKAYU DITARGET BEROPERASI

**JAKARTA** - PT Kresna Kusuma Dyandra Marga, badan usaha jalan tol Bekasi-Cawang-Kampung Melayu (Becakayu) menargetkan dapat mengoperasikan seksi IB dan IC dari Jaka Sampurna hingga Universitas Borobudur, Kalimantan, pada kuartal 1-2017. Hal itu menyusul progres konstruksi tol untuk seksi I secara keseluruhan telah mencapai 63%.

Direktur Utama PT Kresna Kusuma Dyandra Marga Herwidiakto mengungkapkan, pengoperasian di ruas tersebut hanya dari gerbang ke gerbang, tidak keseluruhan seksi I sepanjang 11 kilometer (km). Adapun ruas IA dari Pasar Gembrong-Casablanca masih terkendala lahan. "Yang ke arah Pasar Gembrong itu kan masih banyak tanah instansi, kami masih proses (agar bisa segera konstruksi)," ungkap dia di Jakarta, pekan lalu.

Hingga saat ini, lanjut dia, biaya untuk membangun seksi I sudah terserap sekitar Rp3,59 triliun dari total investasi untuk seksi I sebesar Rp5,7 triliun. Perseroan juga masih menghitung kebutuhan investasi untuk membangun seksi II yang hingga saat ini masih terkendala pembebasan lahan. "Itu masih dihitung," ucap Herwidiakto.

Proyek tol Becakayu akan dibangun dengan dua seksi, seksi I Jaka Sampurna-Casablanca sepanjang 11 km, dan seksi II Jaka Sampurna-Bekasi sepanjang 10,04 km. Namun, pembangunan di seksi II masih terkendala pembebasan lahan dan adanya permintaan dari Pemerintah Kota Bekasi untuk mengalihkan trase tersebut ke daerah lain. Pengalihan trase ini agar tidak merusak tatanan kota tersebut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

"Namun, kami sementara ini masih tetap pakai penetapan lokasi (penlok) yang sudah ada. Kami sekarang fokus dulu di seksi I, sedangkan seksi II akan menjadi prioritas berikutnya," ungkap Herwidiakto.

Wakil Walikota Bekasi Achmad Syaiku sebelumnya membenarkan Pemerintah Kota Bekasi mengusulkan akan mengubah trase jalan tol Becakayu guna mengurangi kepadatan di Jalan Achmad Yani, Bekasi. "Iya, ada usulan dari kami untuk ubah trase tol Becakayu. Kalau tol itu tetap dipaksakan dibangun dengan trase yang ada, kepadatan di Jalan Achmad Yani dan lalu lintas di sekitarnya akan *crowded* sekali," kata dia.

Trase baru yang diusulkan yakni dialihkan melalui Jalan Rawa Tembaga-Jalan Hasibuan-Jalan Kemakmuran yang berada di belakang kantor Wali Kota Bekasi. Sebelumnya, trase jalan tol tersebut melewati jalan utama di Bekasi, yaitu Jalan Ahmad Yani.

Menurut dia, Pemkot Bekasi telah menyampaikan usulan tersebut kepada BPJT yang ada di bawah Kementerian Pekerjaan Umum. Selanjutnya, usulan tersebut diharapkan bisa diterima, sehingga akan diserahkan kepada badan usaha jalan tol (BUJT) tol Becakayu. "Kami harap usulan ini bisa diterima. Kami juga tidak ingin proyek ini dihentikan. Maka dari itu, kami juga usul perubahan trase tersebut," jelas dia.

Pemkot Bekasi, lanjut dia, berjanji membantu proses pembangunan proyek ini. Salah satunya yang akan diberikan adalah pembebasan dan penyediaan lahan untuk proyek jalan bebas hambatan tersebut "Pasti akan dibantu, terkait pembebasan lahan, karena perubahan trase tersebut," ujar dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Tol Becakayu saat ini dimiliki oleh PT Waskita Karya Tbk melalui anak usahanya PT Waskita Toll Road yang memiliki saham di PT Kresna Kusuma Dyandra Marga sebesar 60%. Adapun sisanya dimiliki oleh PT Tirtobumi Prakarsatama (14,97%), PT Citra Mandiri Sukses Sejati (12%), Indadi Utama (6%), PT Remaja Bangun Kencana (6%), dan PT Jasa Marga Tbk (1,03%).

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 7. MEI, JARINGAN PIPA PGN DI KAWASAN BISNIS BATAM RAMPUNG

**JAKARTA** - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) optimistis proyek pipa gas bumi di kawasan bisnis Nagoya, Batam, Kepulauan Riau bisa selesai dalam waktu dekat.

Direktur PGN Dilo Seno Widagdo mengatakan, proyek pipa distribusi gas bumi dengan panjang 18,3 kilometer (km) itu diproyeksikan akan menjadi sarana untuk mendukung kegiatan pusat belanja, hotel hingga industri.

"Proyek di Nagoya sudah mencapai lebih dari 90 persen, diperkirakan Mei tahun ini rampung," kata Dilo di Jakarta, Senin (18/4) baru-baru ini.

Dilo menambahkan, selain di kawasan Nagoya perusahaan gas plat merah ini juga sedang menyelesaikan proyek jaringan gas bumi atau *city gas* sebanyak 4.000 sambungan rumah tangga.

Proyek yang berlokasi di Kawasan Batu Aji Batam itu, merupakan penugasan dari Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM).

Di mana saat ini pipa gas bumi yang dimiliki dan dioperasikan PGN di Batam sepanjang 123 km.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Untuk jargas 4.000 sambungan targetnya tahun ini juga selesai. Dengan selesainya proyek pembangunan pipa distribusi Nagoya ini, jumlah pipa distribusi gas bumi di Batam menjadi 141,3 km," ungkap Dilo.

Dilo mengungkapkan, sampai saat ini PGN telah memasok gas bumi ke 672 pelanggan dengan rincian, 39 industri besar, 36 pelanggan komersial seperti restoran hingga hotel, serta 597 rumah tangga.

Secara nasional, PGN saat ini memasok gas bumi ke lebih dari 107.690 rumah tangga, lebih dari 1.857 pelanggan dari usaha kecil, mal, restoran hingga hotel, serta 1.529 pelanggan dari industri skala besar dan pembangkit listrik telah menikmati gas bumi dari PGN.

Pun PGN telah memiliki sekaligus mengoperasikan pipa gas bumi sepanjang lebih dari 7.000 km atau setara 76% pipa gas bumi hilir nasional.

"PGN akan terus agresif membangun infrastruktur gas bumi nasional, untuk pemanfaatan gas bumi yang efisien dan ramah lingkungan bagi masyarakat," tandas Dilo.

[KATEGORI : INFRASTRUKTUR]

### **8. PEMKAB TANGERANG PERCEPAT PEMBANGUNAN TOL BALARAJA-SERPONG**

**TANGERANG** - Pemerintah Kabupaten Tangerang, Banten, mendesak pihak terkait untuk mempercepat proyek jalan tol Balaraja-Serpong guna mengurangi beban kendaraan pada ruas lainnya. Desakan itu juga disampaikan kepada delegasi Dewan Perwakilan Daerah (DPD) RI yang melakukan kunjungan kerja ke wilayah ini beberapa waktu lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Padahal perencanaan proyek sudah sejak tahun 2006, ini demi kelancaran arus lalu lintas yang belakangan semakin padat," kata Wakil Bupati Tangerang Hermasyah di Tangerang, Minggu (17/4) kemarin.

Hermansyah menuturkan, proyek tersebut sudah beberapa kali dibahas di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) dengan pihak berwenang lainnya. Masalah itu juga sudah pernah dilaporkan kepada Ketua DPD RI Irman Gusman supaya proyek jalan tol itu secepatnya ditangani.

Irman pun pernah menyampaikan bahwa masalah proyek tol itu untuk diteruskan kepada Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat agar segera direalisasikan. Menurut mantan Kepala Dinas Pekerjaan Umum Pemkab Tangerang itu, kerusakan jalan terus bertambah karena volume kendaraan dengan *tonase* besar melintas tidak dapat dialihkan. Proyek jalan tersebut sepanjang 31 km merupakan sambungan dari jalan tol Ulujami, Jakarta Selatan menuju Serpong dengan investasi mencapai Rp6 triliun.

Beban jalan tol Jakarta-Merak sangat berat terutama penumpukan mulai dari Kebon Jeruk, Jakarta Barat hingga sampai di pintu gerbang Cikupa. Namun realisasi proyek jalan tol Balaraja-Serpong itu agar kendaraan yang dari Merak atau Serang hendak ke Jakarta tidak harus melintasi Kebon Jeruk.

Meski begitu, kendaraan dari Merak dapat langsung melewati Balaraja kemudian sampai di Serpong dilanjutkan ke tol Pondok Indah sampai ke Tanjung Priok, Jakarta Utara atau ke Bekasi.

Pihak Pemkab Tangerang, kata dia, mendukung proyek tersebut segera terwujud meski sudah ada informasi ada pihak sebagai pemenang tender. Saat ini, lanjut dia, dilakukan proses pembebasan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

lahan dan ada beberapa lokasi yang harus dilakukan dengan cara tukar guling karena merupakan tanah milik pemerintah daerah.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 9. PLN - BP TEKEN AMANDEMEN JUAL BELI GAS 688

#### KARGO

**JAKARTA** - PT PLN (Persero) dan BP Berau Limited telah meneken amendemen perjanjian jual beli gas (PJBG) untuk pasokan 688 kargo gas alam cair (*liquefied natural gas/LHG*) dari Kilang Tangguh, Papua. Dari transaksi ini, negara memperoleh penerimaan US\$7,9 miliar.

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Sudirman Said menuturkan, penandatanganan PJBG antaran PLN dan BP ini merupakan transaksi bisnis penting setelah melalui proses yang cukup panjang. Selain menambah penerimaan negara, amendemen PJBG ini juga mengamankan kebutuhan PLN untuk PLTG berkapasitas 4.224 megawatt (MW).

"Kemudian yang utama, penandatanganan ini menunjukkan bahwa ketika kebutuhan domestik akan gas meningkat maka perusahaan migas memiliki fleksibilitas untuk mengalokasikan jatah ekspor untuk domestik," kata dia usai penandatanganan amendemen PJBG di Jakarta, Jumat (15/4) pekan lalu.

PJBG yang ditandatangani hari ini merupakan amendemen dari PJBG yang telah ditandatangani pada 17 Oktober 2014. Amendemen kontrak bertujuan untuk mengamankan pasokan gas pembangkit berbahan bakar gas untuk jangka waktu yang panjang.

Wakil Kepala Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) Zikrullah menjelaskan, amendemen kontrak yakni untuk volume pasokan gas.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

PLN nantinya akan menerima 688 kargo periode 2016-2033, yakni sebanyak 12 kargo pada 2016, 20 kargo per tahun selama 2017-2019, dan 44 kargo pada periode 2020-2033.

"Pada kontrak sebelumnya, pasokan setelah 2020 itu hanya 24 kargo, sekarang menjadi 44 kargo. Kami akan dukung jika PLN butuh lebih banyak lagi," jelas dia. Sayangnya, Zikrullah enggan menyebut nilai kontrak PLN dengan BP ini.

Direktur Utama PLN Sofyan Basir mengatakan, pasokan gas dari Kilang Tangguh ini akan mengamankan kebutuhan gas PLN. "Dari sini nanti sebagian untuk Jawa Barat karena (kebutuhan) besar sekali, sama untuk dikirim ke Arun," kata dia.

Rincinya, pasokan gas untuk memenuhi kebutuhan PLTG Arun 184 MW, PLTGU Belawan 800 MW, PLTGU Muara Karang 1.300 MW, PLTGU Tanjung Priok 2.000 MW, dan pembangkit listrik lainnya. Namun, pasokan dari Kilang Tangguh ini belum menutup seluruh kebutuhan gas PLN.

"Kebutuhan PLT itu per tahunnya nanti bisa mencapai sekitar 77 kargo," ujar Direktur Pengadaan PLN Supangkat Iwan Santosa. PLN membuka opsi impor untuk menutup kebutuhan gas ini jika domestik belum bisa memenuhi.

BP Regional President Asia Pasific Christina Verchere menuturkan, penandatanganan amendemen kontrak ini menjadi batu loncatan pengerjaan Train-3 Kilang Tangguh. Pasalnya, dari seluruh produksi Train-3 sebesar 3,8 juta ton per tahun, sebanyak 75% akan diambil oleh PLN. "Kami akan terus mendukung upaya pemenuhan kebutuhan energi di Indonesia, utamanya di Papua Barat," tutur dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Meski jatah gas PLN bertambah, Sudirman mengingatkan, BP juga tetap harus mengupayakan pasokan gas untuk industri petrokimia dan pupuk yang rencananya dibangun di Papua. "Amendemen ini tidak menghapus kewajiban BP untuk lakukan studi mencari gas untuk petrokimia dan pupuk sebesar 180 mmscfd," tegas dia.

### SEGERA FID

Zikrullah menambahkan, dengan ditekenya amendemen kontrak ini, maka seluruh produksi LNG dari Train-3 Kilang Tangguh sudah seluruhnya terserap oleh pembeli. Sehingga, pengerjaan Train-3 bisa dilanjutkan pada tahap berikutnya, yakni keputusan akhir investasi (*final investment decision/FID*). "FID diharapkan bisa ditetapkan pada Juni tahun ini," kata dia.

Selain dengan PLN, BP dan mitranya juga telah meneken kontrak pasokan LNG untuk Kansai Electric Power Company sebesar 1 juta ton per tahun. Kansai Electric akan mendapatkan pasokan LNG dari Train-3 Kilang Tangguh mulai 2019. Namun, selama ini Kansai juga telah mendapat LNG dari Train-1 dan Train-2.

Proyek Ekspansi Tangguh dengan pembangunan Train-3 ini melanjutkan dua kilang yang sudah berproduksi sejak 2009 lalu. Train 3 direncanakan berkapasitas 3,8 juta ton kapasitas LNG per tahun, sehingga kapasitas keseluruhan Kilang Tangguh menjadi 11,4 juta ton per tahun.

Pasokan gas untuk Kilang Tangguh ini berasal dari Blok Berau, Wiriagar, dan Muturi dengan cadangan terbukti 14,4 triliun kaki kubik. Produksi Kilang Tangguh dari train eksisting sebagian dialokasikan untuk ekspor dengan rincian Fujian (Tiongkok) 2,6 juta ton per tahun dan Korea Selatan sekitar 1 juta ton per tahun. Sementara jatah ekspor untuk Sempra (Amerikan Serikat) sebesar 3,6 juta ton per tahun telah dialihkan untuk dalam negeri.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Saham Kilang Tangguh dimiliki oleh BP sebesar 37,16% dan memegang posisi operator, MI Berau BV 16,3%, CNOOC Ltd 13,9%, Nippon Oil Exploration (Berau) Ltd 12,23%, KG Berau/ KG Wiriagar 10%, LNG Japan Corporation 7,35%, dan Talisman 3,06%.

[KATEGORI : INFRASTRUKTUR]

### 10. PEMBANGUNAN KA EKSPRES SOETTA PALING CEPAT 2017

**JAKARTA** - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) belum berencana membangun kereta api (KA) ekspres Bandara Soekarno Hatta (Soetta)-Sudirman. Pasalnya, regulator masih berkonsentrasi untuk mendukung penuntasan KA Bandara Soetta-Batu Ceper.

"Sampai saat ini, kami belum memulai perencanaan hingga pembangunan kereta ekspres itu," kata Direktur Jenderal Perkeretaapian Kemenhub Hermanto Dwiatmoko di Jakarta, baru-baru ini.

Hermanto menegaskan, pembangunan KA ekspres itu bisa dilakukan paling cepat pada 2017, dengan menunggu terlebih dulu penyelesaian pembangunan KA Bandara Soetta yang memang direncanakan selesai pada 2017.

Sebagaimana diketahui, dalam Peraturan Presiden (Perpres) No 3/2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional dicantumkan proyek KA ekspres itu termasuk di dalamnya. *Beleid* itu ditetapkan Presiden Joko Widodo (Jokowi) pada 8 Januari 2016.

Hermanto pernah mengungkapkan, proyek KA ekspres itu mengalami perubahan trase dari sebelumnya Bandara Halim Perdanakusumah-Soetta menjadi Sudirman-Soetta. Salah satu alasan pembatalan pembangunan KA ekspres Halim-Soetta adalah kebutuhan dana yang terlalu mahal.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



"Proyek KA ekspres Halim-Soetta sudah cukup lama ini, biayanya besar sekali sekitar Rp23 triliun. Awal jadi dirjen saya pertanyakan, bagaimana bisa kembali uangnya? Lalu, Pak Menteri punya ide. Oleh karena itu, kami ubah," ungkap dia.

Hermanto mengungkapkan, untuk proyek KA ekspres Halim-Soetta, Kemenhub menggandeng PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) sebagai konsultan. Namun, pada proyek pengganti, kementerian yang dipimpin Menteri Perhubungan Ignasius Jonan itu bakal mengerjakannya secara mandiri dengan menggunakan sepenuhnya dana APBN.

"Kemenhub tidak lagi bersama SMI untuk mengerjakan kereta ekspres. Nanti, Kemenhub sendiri yang akan mengerjakan FS (*feasibility study*)" ujar Hermanto.

Hermanto menyatakan, dalam perhitungan awal, proyek KA ekspres akan menempuh jarak 17 kilometer (km) dengan kecepatan maksimal bisa mencapai 100 km per jam. Sistem kerja KA pun akan menggunakan rel listrik.

"Mungkin nanti berhenti di beberapa stasiun, tetapi tidak akan banyak-banyak karena ekspres itu tidak boleh berhenti terlalu banyak. Namanya kereta ekspres bukan soal kecepatan saja, tapi tidak berhenti terlalu banyak," ujar dia.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 11. KILANG MINYAK PERTAMINA DI TUBAN BEROPERASI 2021

**SURABAYA** - Perseroan Terbatas (PT) Pertamina, menargetkan tahun 2021, kilang minyak di Tuban, Jawa Timur (Jatim) dengan kapasitas produksi 300.000 barrel per hari, akan mulai beroperasi. Produk yang dihasilkan bukan hanya minyak dan gas, tapi juga chemical industri.

# INDONESIA

---

## Project Update

Direktur Utama Pertamina (Persero) Dwi Soetjipto, mengatakan, pada tahun ini pihaknya menyelesaikan segala sesuatunya, baik *partnership*-nya maupun *design*. "Sudah mulai ada investasi pendahuluan yang diperlukan untuk persiapan. Seterusnya proyek akan berjalan, dan ditargetkan 2021 akan selesai dan beroperasi," katanya, Jumat (15/4) pekan lalu.

Mantan Dirut PT Semen Indonesia ini mengatakan, rencana pembangunan Kilang di Tuban di atas lahan seluas 404 hektare memerlukan total investasi US\$10 miliar atau Rp120 triliun lebih *join venture* dengan investor asing. Sekarang sudah tahap proses akhir seleksi. Produk yang dihasilkan nantinya 300.000 barel per hari. bukan hanya minyak dan gas, tapi juga chemical industri.

Dikatakan, saat ini dari beberapa kilang yang ada di Indonesia total kapasitas 880.000 barel per hari. Kalau Tuban jadi untuk gasolin bertambah 300.000 barrel, jadi total 1,2 juta barel per hari. Sedangkan kebutuhan Indonesia 1,5-1,6 juta barel per hari. "Pada 2025 ditargetkan Indonesia sudah bisa memenuhi kebutuhan sendiri," katanya.

Pembangunan kilang minyak dan gas merupakan prioritas, tapi karena Tuban merupakan bagian dari pengembangan industri, maka dengan dibangunnya Kilang di Tuban diharapkan PT Pertamina bisa membantu mendorong daerah sekitar Kilang nantinya menjadi kawasan industri. Lebih bermanfaat lingkungan pelabuhan untuk pengembangan industri.

Terkait hal ini, Dwi Soetjipto juga melaporkan rencana pembangunan kilang minyak di Tuban dan skenario tahapan-tahapan pelaksanaannya kepada Gubernur Jatim Soekarwo pada Senin (11/4) lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 12. PROYEK LRT BANDUNG RAYA DIBIAYAI PEMERINTAH

**BANDUNG** - Pembangunan proyek kereta ringan atau *light rail transit* di Kota Bandung dan sekitarnya sepenuhnya dibiayai menggunakan anggaran pendapatan dan belanja negara.

Wali Kota Bandung Ridwan Kamil mengatakan pemerintah pusat sedang menyusun Peraturan Presiden (Perpres) yang akan mengatur proyek *light rail transit* (LRT).

"Keputusan ini melebihi ekspektasi kita, ternyata oleh Pak (Presiden) Jokowi diberi bonus. Jadi semua LRT Bandung akan dibiayai APBN," ujarnya, Jumat (15/4) pekan lalu.

Menurutnya, perpres tersebut dalam waktu dekat akan menunjuk satu BUMN untuk mengerjakan *detail engineering design* (DED) serta pengerjaan proyeknya.

Adapun, pengerjaan kereta cepat yang akan diprioritaskan terlebih dulu yakni koridor dari Tegalluar ke Kota Bandung. Nantinya yang ke Sumedang atau Kabupaten Bandung juga sama. Cuma sekarang yang Kota Bandung dulu," paparnya.

Oleh karena itu, lelang LRT Kota Bandung koridor I yang rencananya digarap konsorsium dan dalam proses lelang langsung dihentikan.

Untuk satu koridor LRT memiliki panjang 11 kilometer dengan biaya Rp500 miliar. Minimal akan menghabiskan dana Rp30 triliun untuk keseluruhan proyek LRT Bandung Raya. Kalau di Kota Bandung cuma Rp10 triliun. Panjang koridor LRT Bandung Raya keseluruhan diperkirakan mencapai 60 kilometer.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Menurutnya, keberadaan LRT ini untuk mengatasi persoalan kemacetan yang kerap terjadi di Bandung Raya. "Jadi LRT ini salah satu solusi untuk angkutan publik bagi masyarakat agar tidak macet."

Dia menambahkan, pihaknya akan mulai sosialisasi ke berbagai wilayah yang terdampak oleh LRT, agar berbagai kendala di lapangan bisa teratasi secara cepat.

"Kami harap seluruh pihak mendukung adanya proyek ini agar target sesuai dengan harapan yakni pada 2018," katanya.

Sementara itu, Pemprov Jawa Barat akan berkoordinasi agar konektivitas LRT Bandung Raya bisa terealisasi pada 2018.

Kepala Dinas Perhubungan Jawa Barat Dedi Taufik mengatakan pihaknya terus melakukan komunikasi bersama pemerintah daerah di Bandung Raya agar terjadi sinergitas.

Hasil rapat terbatas dengan Presiden menyimpulkan sementara apabila LRT Bandung Raya harus terintegrasi dengan kereta cepat.

Adapun untuk nilai investasi proyek LRT Bandung Raya pihaknya belum bisa menentukannya. Karena saat ini masih dalam tahap sosialisasi dan sinergi antarpemerintah daerah.

*[KATEGORI : ELECTRICAL]*

### 13. PLTN BATAN BEROPERASI 2030

**JAKARTA** - Batan tengah mengkaji rencana pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Nuklir skala kecil yang dapat menghasilkan hidrogen dan air minum dari air laut. Pembangkit ditargetkan beroperasi pada 2030 di Serpong, Tangerang Selatan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Peneliti Utama Badan Tenaga Nuklir Nasional (Batan) Hadi Suwarno mengatakan pihaknya tengah menyiapkan rencana proyek percontohan Reaktor Daya Eksperimental (RDE) Pembangkit Listrik Tenaga Nuklir (PLTN) yang dilengkapi fasilitas penghasil hidrogen dan desalinasi air laut.

"Investasinya mungkin tidak lebih dari Rp10 triliun. Jadi tidak mahal. Kami masih belum bisa menentukan pengembangnya karena di dunia ini yang mengembangkan reaktor eksperimen suhu tinggi a.l. Jerman, China, dan Jepang," ujarnya, Jumat (15/4) pekan lalu.

Dia menjelaskan nantinya Indonesia akan bekerja sama dalam bentuk alih teknologi dengan keempat negara tersebut.

PLTN tersebut membutuhkan energi sebesar 10 megawatt untuk menghasilkan 10 megawatt thermal hingga bisa dikonversi menjadi arus listrik berkekuatan 3 megawatt-3,5 megawatt. Saat ini Batan telah menggandeng PLN untuk mengelola listrik yang nanti dihasilkan.

Hadi mengklaim sistem pada reaktor nuklir yang dikembangkan Batan aman karena memiliki sistem keamanan secara otomatis.

"Reaktor yang dikembangkan Batan merupakan reaktor yang paling aman, yaitu PLTN generasi IV. Kalau terjadi sesuatu [reaktor] bisa *shut down* sendiri. Jadi [milik Batan] beda dengan reaktor yang mengalami kecelakaan di Fukushima dan lainnya," katanya.

Hidrogen yang dihasilkan oleh PLTN tersebut bisa dimanfaatkan oleh banyak industri seperti industri kimia dan industri logam. Sedangkan air minum yang dihasilkan rencananya akan diserahkan kepada Perusahaan Daerah Air Minum setempat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Industri kimia kan butuh amonia yang mengandung hidrogen dan nitrogen. Selain itu, proses desalinasi yang di Tanjung Priok itu teknologinya sangat mahal. Tapi dengan memanfaatkan suhu reaktor PLTN setinggi 950 derajat, air yang dihasilkan bisa digunakan untuk minum," Ujarnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

#### 14. AWAL 2017, SERAH TERIMA ORANGE GROVE

**JAKARTA** - Serenity Group melalui anak perusahaannya, PT Adicipta Graha Kencana baru saja melakukan seremoni tutup atap untuk menara Orange Grove, sebuah proyek apartemen Puri Orchard di kawasan Jakarta Barat. Menara tersebut diklaim sudah 100% terjual.

Marketing Manager Puri Orchard Cristopher A.K. mengatakan, penyelesaian menara Orange Grove yang lebih cepat dari yang dijadwalkan tersebut merupakan bukti komitmen perusahaan dalam percepatan pembangunan di tengah pelambatan kondisi perekonomian saat ini.

"Tower sebelumnya yakni Cedar Heights sudah terjual 80% dan dalam tahap pembangunan. Tower Magnolia Springs saat ini masih pada penawaran harga perdana. Kami menargetkan serah terima pada awal 2017," katanya, Minggu (17/4) kemarin.

Menurut Christopher, menara Magnolia Springs bisa menjadi pilihan yang ideal untuk yang ingin berinvestasi atau mencari tempat tinggal yang nyaman di tengah kota.

Lokasinya diklaim dekat dengan berbagai sekolah internasional, rumah sakit, pusat kuliner, pusat perbelanjaan, dan bebas banjir. Menara eksklusif ini dijual mulai dari Rp16 juta-Rp22 juta per meter persegi (m2) atau mulai Rp1,1 miliar per unit.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Menara Magnolia Springs akan menghadirkan beberapa tipe unit, yaitu tipe studio, dua kamar tidur dengan ukuran 54 m2, 2 + 1 kamar tidur dengan ukuran 70,5 m2, dan tiga kamar tidur dengan ukuran 80 m2.

Selain tiga menara tersebut, Serenity Group juga akan membangun satu menara perkantoran dan satu menara hotel bintang empat.

"Kami juga akan membangun ada hotel bintang empat yang dibangun di kawasan apartemen Puri Orchard sehingga akan menjadi kawasan superblok dengan total lima tower. Rencananya kami umumkan tahun depan," ujar Christopher.

Puri Orchard dibangun di lahan seluas 3,6 hektare di sekitar Jakarta *Outer Ring Road* (JORR), Jakarta Barat yang menyediakan akses langsung ke jalan tol JORR W1 dan W2. Lokasi ini diproyeksi menjadi kawasan terpadu antara residensial, perkantoran, dan area komersial. Pembangunan sudah dimulai sejak 2013.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Senin, 18 April 2016 ada 1167 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu (DIY) Derah Istimewa Yogyakarta terdapat beberapa tender seperti :

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 20

Consultant : 9

Total Tender : 30

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 23

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 18 APRIL 2016 SEBANYAK 1167 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1167 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Provision of Foam Package & Sea Water Filter Spare Parts -  
Pemilik proyek : Eni Muara Bakau B.V.
2. Pengadaan Plate - Pemilik Proyek : Pertamina EP.
3. Pengadaan Material Pemeliharaan Semi Overhaul (SO) Mesin  
CCM Sutzer 12 ZV 40/48 No Serie 91843-854 Unit U 3 PLTD  
Paokmotong PT. PLN (Persero) Sektor Pembangunan Lombok. -  
Pemilik Proyek : PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat.

Info News Tender Indonesia Tanggal 18 April 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)